



Czech Republic  
Ministry of Transport

## Aktuální projekty v železniční dopravě



**Ing. Luděk Sosna, Ph.D.**  
**Odbor strategie**  
**Ministerstvo dopravy**

# Základní východiska

**Směrování železničního sektoru, stanovení priorit a návrh konkrétních opatření a jejich implementaci určují tyto vrcholné strategické dokumenty:**

- **Dopravní politika ČR pro roky 2014 - 2020**
- **Dopravní sektorové strategie, 2. fáze**
- **Politika TEN-T**
- **Evropská politika soudržnosti**





# Dopravní politika ČR 2014 – 2020 (2050)

Vrcholný strategický dokument  
Vlády ČR pro sektor Doprava

Ministerstvo dopravy institucí  
odpovědnou za jeho implementaci

Dokument zaměřený na celý sektor Doprava,  
určuje hlavní zásady rozvoje

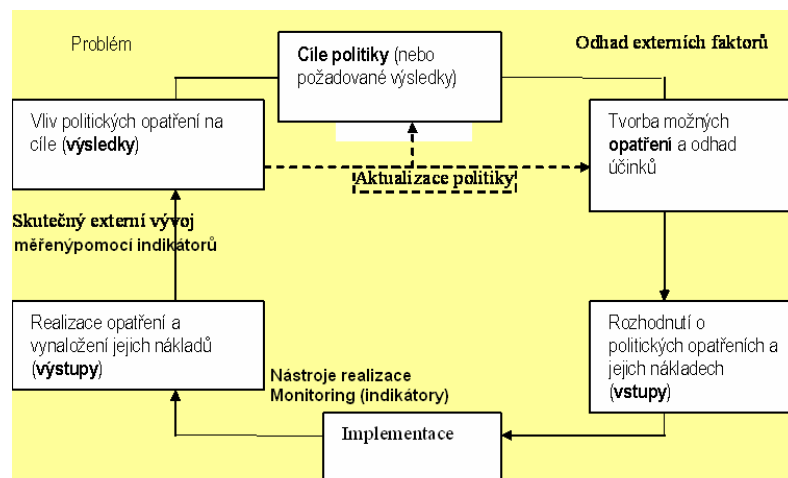
Rozpracování zásad - podle jednotlivých oblastí  
řešeno v návazných sektorových dokumentech, na základě analýzy  
problémů sektoru navrženy **priority, cíle a opatření** (vždy navržena  
gesce). Rámcově popsáno i financování, jeho jádro řešeno  
také v návazných strategických dokumentech  
(MFDI, DSS2).

Pozitivní SEA



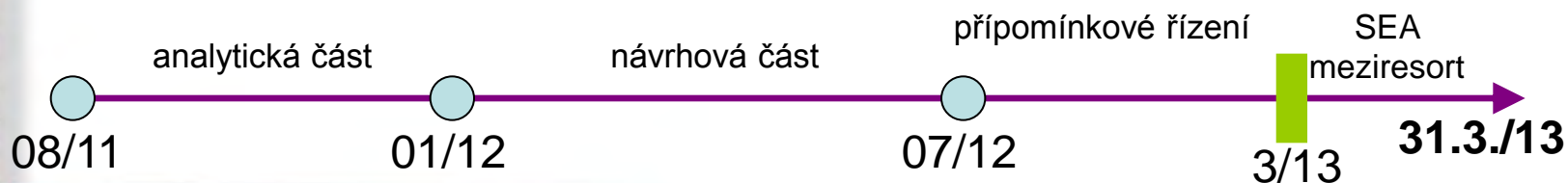
# Harmonogram a základní struktura dokumentu

- Analytická část
- Návrhová část
- Implementační část
- SEA



Dopravně politický proces

- Aktuální stav: Meziresortní připomínkové řízení
- Termín předložení Vládě ČR – 31.3.2013 ?



# Železniční oblasti v Dopravní politice 2014 - 2020

- Železniční infrastruktura
- Veřejná osobní železniční doprava
- Nákladní železniční doprava
- Logistika a kombinovaná doprava
- Moderní technologie - ITS



12 20 DEPARTURE		ODJEZD		ABFAHRT	
Typ	Číslo	Název	Směr	Číslo vlaku	Čas odjezdu
Typ	Číslo	Název	Směr	Číslo vlaku	Čas odjezdu
R	1144	R3	TANVALD	Heratovice	13:25
R	112	Bilva	CHEB	Praha-Holešovice	13:29
Bus	33	RE	PRAHA LETIŠTĚ	Terminál 1	13:35 B1
R	1269	—	Č. BUDĚJOVICE	Písek	13:36
R	973	Srbent	BRNO HL.N.	Kolín	13:48
Ds	3638	S7	BEROUN	Dobruška	13:41
R	864	Smělska	PRAHA-SMÍCHOV	Heratovice	13:47
Ds	9610	R3	HL. BOLESLAV HL.N.	Kolín	13:47
Ds	2633	S9	STRANČICE	Ričany	13:49
R	881	—	BRNO HL.N.	Kolín	13:56
Bus	35	RE	PRAHA LETIŠTĚ	Terminál 1	14:05 B1
R	798	—	FRANT. LAZJE	Beroun	14:06



## Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

- Dokument Dopravní sektorové strategie 2.fáze
  - vychází z priorit státní politiky v oblasti dopravy
  - stanovuje priority realizace dopravní infrastruktury
  - je klíčovým pro přípravu dalších koncepčních materiálů resortu dopravy
- Důvody pořízení dokumentu:
  - na evropské úrovni: potřeba zastřešujícího strategického sektorového dokumentu pro další uvolnění prostředků z fondů Evropské unie v letech 2014 až 2020
  - na národní úrovni: aktualizace koncepce rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury v jednotlivých dopravních módech



# Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

- **Hlavní cíle dokumentu:**

- vytvoření multimodálního dopravního modelu (prognóza budoucích přepravních proudů v jednotlivých oblastech dopravy)
- identifikace opatření na dopravní infrastrukturu ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu včetně souhrnu finanční náročnosti jednotlivých projektů
- analýza možných zdrojů financování infrastrukturních opatření
- vytvoření strategie rozvoje dopravní infrastruktury na následující období

- **Základní cíle v oblasti rozvoje dopravních sítí:**

- optimální využití jednotlivých prvků dopravní infrastruktury
- realizace ekonomicky efektivních rozvojových projektů



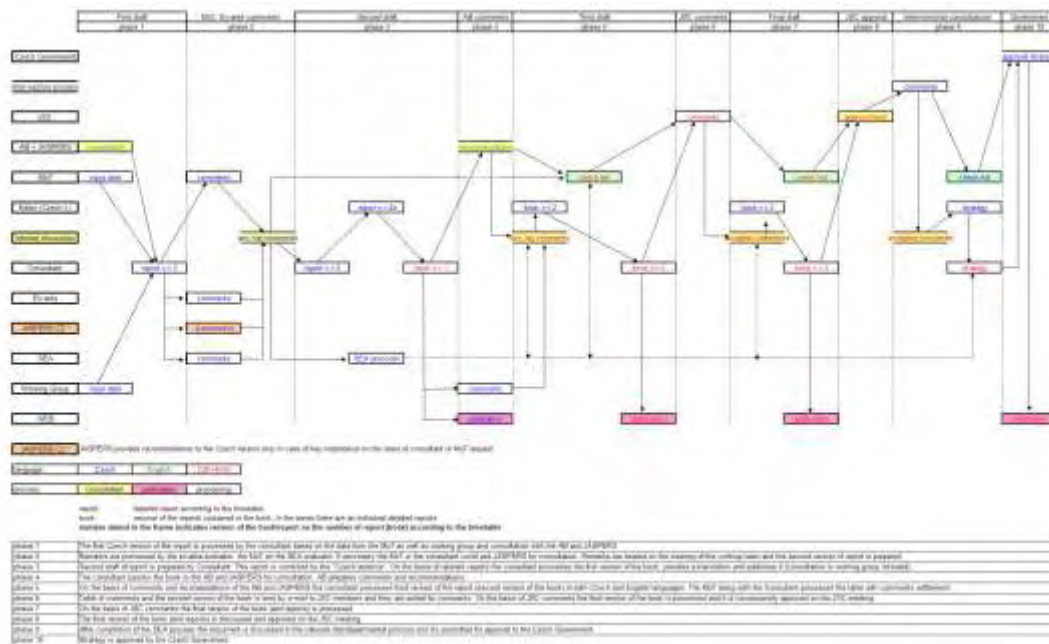
# Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

- Spolupráce a projednání v průběhu zpracování projektu:

- Zadavatel (MD ČR)
- Ex-ante hodnotitel
- Mezinárodní poradní sbor (Advisory Board)
- SEA hodnocení
- Společný řídicí výbor

- Několikastupňové vypořádání připomínek

*Příklad: Schéma schvalování jednotlivých částí projektu*



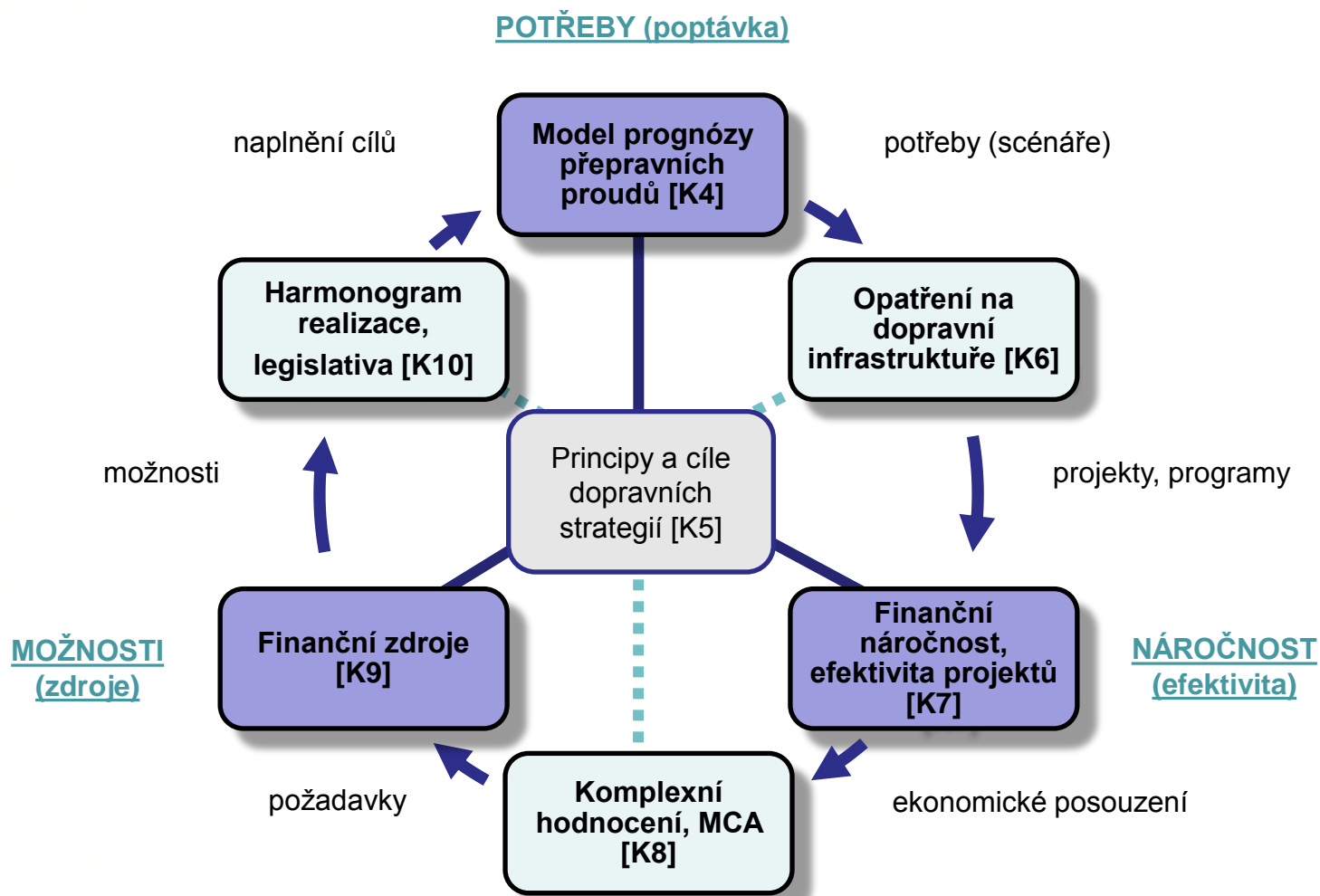


## Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

<b>Knihy (tematické okruhy)</b>		<b>Průběžné Zprávy (počet)</b>
Kniha 1	<b>Výchozí podmínky pro tvorbu Dopravních strategií</b>	<b>2</b>
Kniha 2	<b>Strategický dopravní model ČR</b>	<b>2</b>
Kniha 3	<b>Scénáře budoucího rozvoje – seminář</b>	<b>3</b>
Kniha 4	<b>Model dopravních prognóz</b>	<b>2</b>
Kniha 5	<b>Principy a cíle Dopravních strategií</b>	<b>1</b>
Kniha 6	<b>Opatření na dopravní infrastrukturu</b>	<b>3</b>
Kniha 7	<b>Finanční potřeby projektů dopravní infrastruktury</b>	<b>3</b>
Kniha 8	<b>Metodika hodnocení projektů dopravní infrastruktury</b>	<b>3</b>
Kniha 9	<b>Finanční možnosti pro zajištění rozvoje dopravní infrastruktury</b>	<b>2</b>
Kniha 10	<b>Realizace dopravní sektorové strategie</b>	<b>2</b>



# Dopravní sektorové strategie, 2. fáze



# Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

## WWW stránky projektu

- CZ / EN verze
- Informace o projektu DSS2
  - Aktuality
  - Základní informace
  - Projekt
  - Řešitelé
  - Užitečné informace
- Pracovní výstupy ke stažení

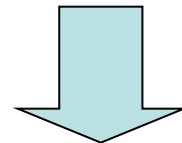
[www.dopravnistrategie.cz](http://www.dopravnistrategie.cz)





# Politika TEN-T – historický vývoj

- **1996** – Nařízení EU 1692/1996/ES
  - Cílem vytvoření jednotné evropské multimodální dopravní sítě
  - Důraz na přeshraniční spojení
  - 14 projektů na jednovrstvé síti
- **2004** – Nařízení EU 884/2004/ES
  - Revize politiky TEN-T
  - Výrazné rozšíření EU
  - Nově celkem 30 projektů stále na jednovrstvé síti
  - Harmonogram prací předpokládal zahájení všech projektů do roku 2010 a jejich dokončení do roku 2020
- **2008** – Revize plnění politiky s negativními výsledky



**Důkladná revize celé politiky TEN-T**

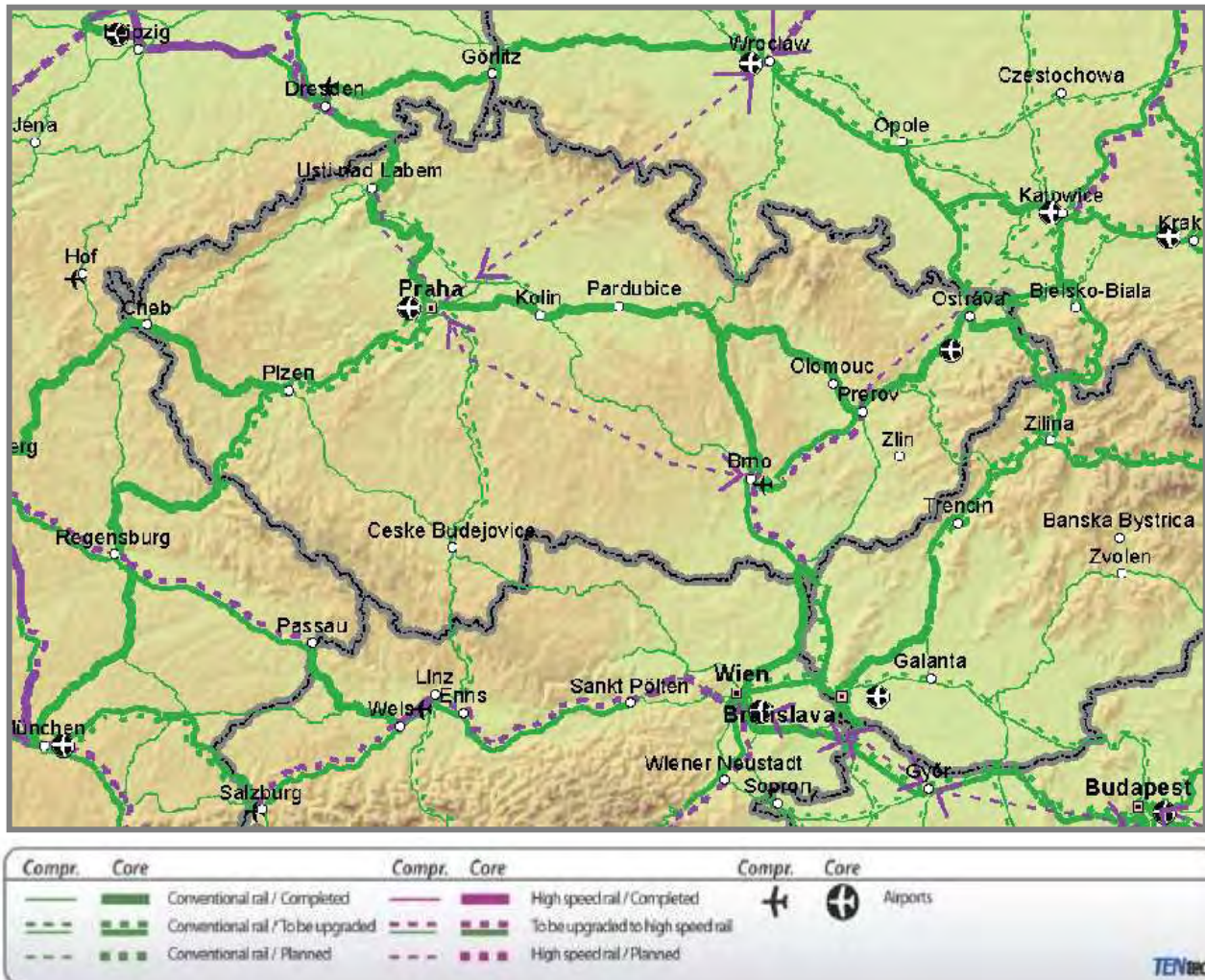
# TEN – T Dvouvrstvá transevropská dopravní síť (základní a globální)

- **Globální síť (comprehensive network)**
  - Multimodální propojení všech evropských regionů úrovně NUTS 2
  - Základem současná síť TEN-T
  - Ve státech EU-15 mírná redukce sítě, ve státech EU-12 mírné zvyšování rozsahu sítě
  - Stanovena na základě návrhu jednotlivých členských států
  - Nutná dohoda států u přeshraničních tahů
  - Dokončení do roku 2050
- **Základní síť (core network)**
  - Podmnožina globální sítě
  - Nejdůležitější transevropské tahy spojující nejvýznamnější evropské aglomerace a průmyslové oblasti
  - Stanovena Evropskou komisí dle jednotné evropské metodiky
  - Dokončení do roku 2030



# Mapy sítě TEN-T

## Železnice (v core pouze pro osobní dopravu) a letiště



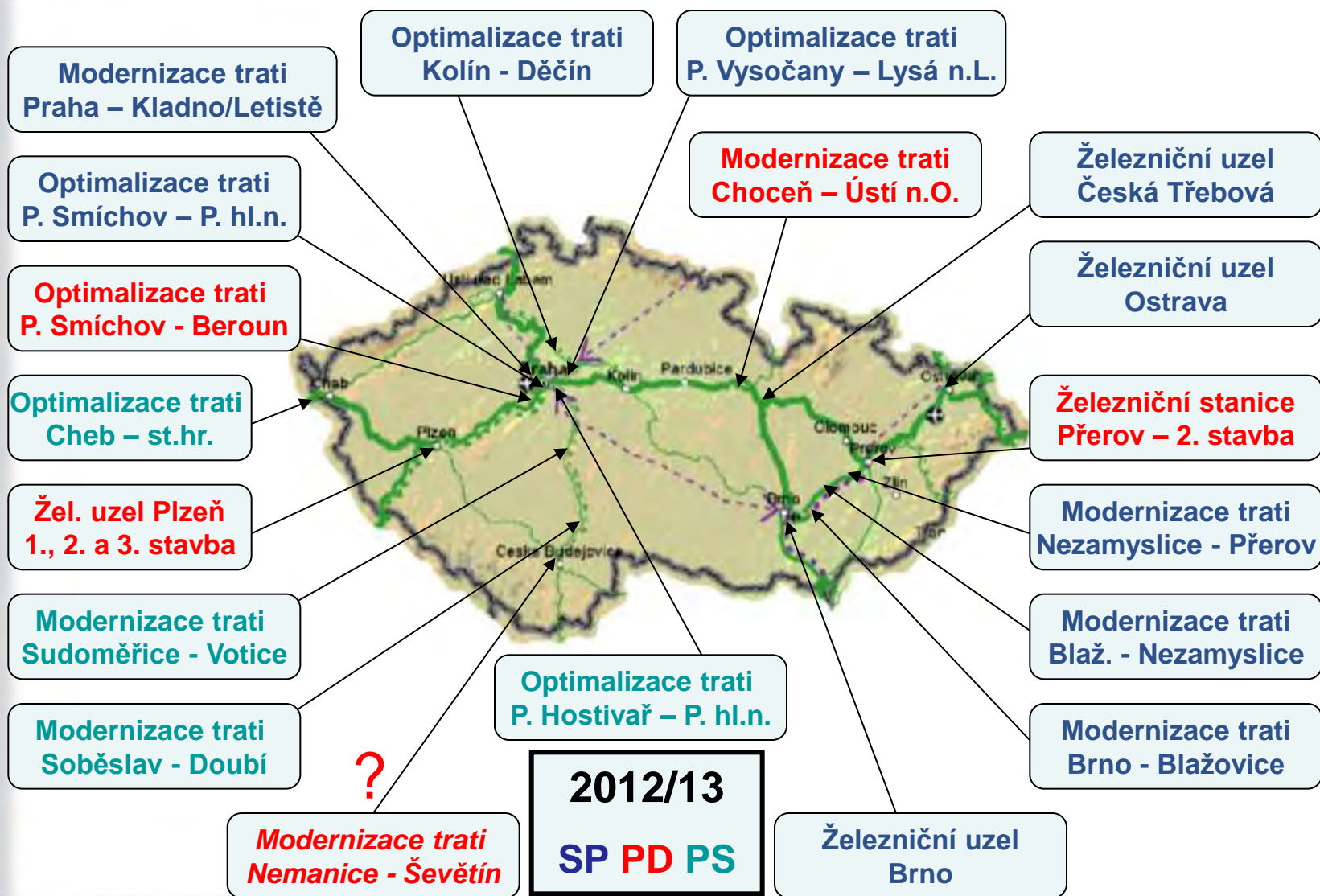


# Mapy sítě TEN-T

Železnice (v core pouze pro nákladní dopravu),  
přístavy, multimodální terminály



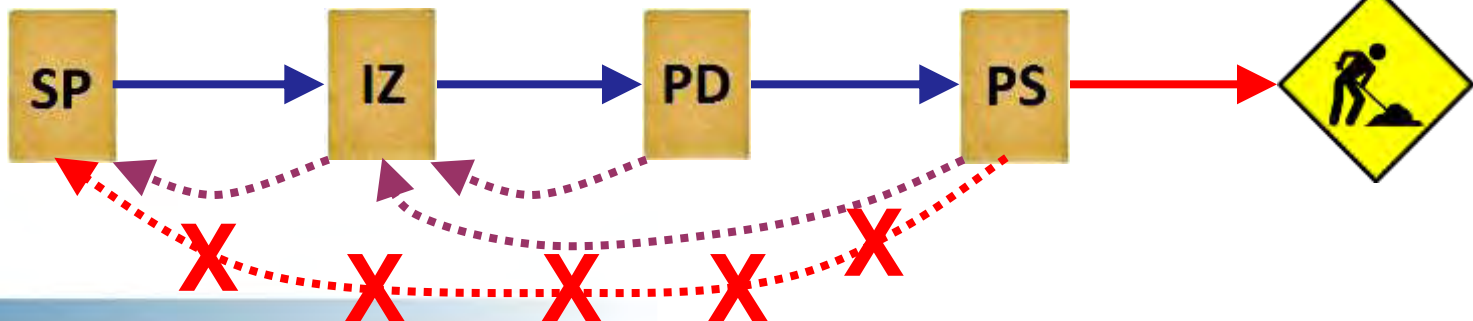
# Priority na síti TEN-T pro období 2014 - 2020





# Projektová příprava SŽDC 2013

- Příprava ze jmenovitých akcí 593,6 mil. Kč
- Stavby III. a IV. TŽK 143,7 mil. Kč
- Mimokoridorové stavby 778,4 mil. Kč
  - Jednotlivé akce 602 mil. Kč
  - Komplexní celky 47,5 mil. Kč
  - Akce interoperability 46,5 mil. Kč
  - Malé projekty OPD 67,4 mil. Kč
  - Studie dalších akcí 15 mil. Kč
- **!Příprava rychlých spojení 45,2 mil. Kč!**







Děkuji za pozornost  
[www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz) / Strategie



---

**Ing. Luděk Sosna, Ph.D.**  
odbor strategie

